



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle**

Jaśło, 14 lutego 2025r.

RJ.ZUZ.4210.421.2024.HK

DECYZJA

Działając na podstawie art.16 pkt 65 ppkt f, art.17 ust.4, art.35 ust.3 pkt 7, art.388 ust.1, art.389 pkt 1, 6 i 9, art.393 ust.4, art.396 ust.1, art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2024r., poz.1087 ze zm.), § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art.104 i 108§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2024r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Macieja Boberskiego pełnomocnika Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów, na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące - potoku Tuszymka obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do potoku Tuszymka i do rowów w ramach zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych: dz. o nr ewid. 12/3, 145/1, 132/1, 1352/5, 3656/1, 3656/3, 133/1, 3716, 3726, 3727; obr. 0005 Czarna Sędziszowska; jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

ORZĘKAM

I. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną w zakresie odprowadzania w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny zamknięty spływających z odcinka drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w ramach inwestycji pn.: ”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, do:

1.potoku Tuszymka w km 28+041,8 (dz. o nr ewid.132/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu Wm-1, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0110 \text{ ha}$ ($F_{zr} = 0,0099 \text{ ha}$), w ilości: $Q_{\max} = 0,0018 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dop. roczne}} = 134,00 \text{ m}^3/\text{rok}$, (dla założonego $q = 185,00 \text{ [l/s*ha]}$),

2.potoku Tuszymka w km 28+056,2 (dz. o nr ewid.3726 obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu Wr-3, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0245 \text{ ha}$ ($F_{zr} = 0,0220 \text{ ha}$), w ilości: $Q_{\max} = 0,0040 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dop. roczne}} = 286,00 \text{ m}^3/\text{rok}$, (dla założonego $q = 185,00 \text{ [l/s*ha]}$),

3. rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej (dz. o nr ewid. 3656/1 obręb 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu WKd-1, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0140$ ha ($F_{zr} = 0,0126$ ha), w ilości: $Q_{max} = 0,0023$ m³/s, $Q_{dop. \text{ roczne}} = 256,0$ m³/rok, (dla założonego $q = 185,00$ [l/s*ha]),

4. rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej (dz. o nr ewid. 3656/1 obręb 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu WKd-2, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0150$ ha ($F_{zr} = 0,0135$ ha), w ilości: $Q_{max} = 0,0025$ m³/s, $Q_{dop. \text{ roczne}} = 174,0$ m³/rok, (dla założonego $q = 185,00$ [l/s*ha]),

5. rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej (dz. o nr ewid. 3656/1 obręb 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu WKd-3, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0240$ ha ($F_{zr} = 0,0216$ ha), w ilości: $Q_{max} = 0,0040$ m³/s, $Q_{dop. \text{ roczne}} = 257,0$ m³/rok, (dla założonego $q = 185,00$ [l/s*ha]),

6. rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej (dz. o nr ewid. 3716 obręb 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu WKd-4, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0210$ ha ($F_{zr} = 0,0189$ ha), w ilości: $Q_{max} = 0,0035$ m³/s, $Q_{dop. \text{ roczne}} = 230,0$ m³/rok, (dla założonego $q = 185,00$ [l/s*ha]),

7. rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej (dz. o nr ewid. 3716 obręb 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski), za pośrednictwem wylotu WKd-5, ze zlewni całkowitej powierzchni równej $F = 0,0110$ ha ($F_{zr} = 0,0099$ ha), w ilości: $Q_{max} = 0,0018$ m³/s, $Q_{dop. \text{ roczne}} = 134,0$ m³/rok, (dla założonego $q = 185,00$ [l/s*ha]),

II. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji pod nazwą: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska", na:

1. Wykonanie wylotów Wm-1, WKd-1, WKd-2, Wkd-3, WKd-4, WKd-5, Wr-3, następująco:

a) wylotu Wm-1 stanowiącego bezpośrednie zakończenie projektowanego wpustu mostowego średnicy 150 mm w formie rygacza pod płytą przęsła od strony wody dolnej mostu, którym wprowadzane będą wody opadowe lub roztopowe zebrane z powierzchni mostu w/c drogi km 11+229,3 ÷ 11+237,1; na działce o nr ewid. 132/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- $X = 5557125.28$;
- $Y = 7554162.46$.

b) wylotu WKd-1 stanowiącego zakończenie projektowanego prefabrykowanego przykanalika wpustu drogowego, ukształtowanego w umocnieniu skarpy rowu przydrożnego o rzędnej dna wylotu -215,85 m n.p.m., w/c drogi km 11+164,5 ÷ 11+191, na działce o nr ewid. 3656/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- $X = 5557182.65$;
- $Y = 7554163.07$.

c) wylotu WKd-2 stanowiącego zakończenie projektowanego prefabrykowanego przykanalika wpustu drogowego ukształtowanego w umocnieniu skarpy rowu nr 2 o rzędnej dna wylotu - 215,95 m n.p.m. którym wprowadzane będą wody oczyszczone w osadniku wpustu drogowego, w/c drogi km 11+191 ÷ 11+210, na działce o nr ewid. 3656/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- $X = 5557164.18$;
- $Y = 7554161.81$.

d) wylotu WKd-3 stanowiącego zakończenie projektowanego prefabrykowanego przykanalika wpustu drogowego, ukształtowanego w umocnieniu skarpy rowu nr 2 o rzędnej dna wylotu - 215,95 m n.p.m., którym wprowadzane będą wody oczyszczone w osadniku wpustu drogowego, w/c drogi km 11+210 ÷ 11+229,3; na działce o nr ewid. 3656/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- X = 5557146.64;
- Y = 7554159.20.

e) wylotu WKd-4 stanowiącego zakończenie projektowanego prefabrykowanego przykanalika wpustu drogowego, ukształtowanego w umocnieniu skarpy rowu nr 4 o rzędnej dna wylotu - 216,19 m n.p.m., którym wprowadzane będą wody oczyszczone w osadniku wpustu drogowego, w/c drogi km 11+237,1 ÷ 11+252,6; na działce o nr ewid. 3716, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- X = 5557102.44;
- Y = 7554151.30.

f) wylotu WKd-5 stanowiącego zakończenie projektowanego korytka skarpowego ukształtowanego w umocnieniu skarpy rowu nr 4 o rzędnej dna wylotu - 215,87 m n.p.m., w/c drogi km 11+252,6 ÷ 11+319,6, na działce o nr ewid. 3716, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- X = 5557048.08;
- Y = 7554143.42.

g) wylotu Wr-3 stanowiącego zakończenie przebudowanego rowu nr 3 w postaci wylotu z przepustu średnicy $\phi 400$ mm o rzędnej dna - 215,50 m n.p.m. ukształtowany w umocnieniu skarpy potoku, który prowadzić będzie wody z rowu przydrożnego po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 987, do potoku Tuszymka w km 28+056,2; na działce o nr ewid. 3726, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

- X = 5557114.70;
- Y = 7554174.83.

2. Budowę odcinków przydrożnych rowów wzdłuż bezpośrednich dojazdów drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska, w zakresie:

a) nowego otwartego rowu przydrożnego Nr 1 zlokalizowanego wzdłuż wschodniego odcinka drogi na działkach nr: 132/1, 133/1, 145/1 obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski o następujących parametrach:

- długość - 95,0 m
- szerokość dna - 0,40 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- głębokość koryta - 0,60 ÷ 1,50 m
- rzędna dna - 215,90 ÷ 215,00 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych

początek projektowanej budowy rowu

X = 5557214.66; Y = 7554179.48.

koniec projektowanej budowy rowu

X = 5557120.78; Y = 7554177.52.

b) nowego otwartego rowu przydrożnego nr 2 zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi - na działce o nr ewid. 3656/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski, wraz z umocnieniem dna i skarpy rowu przeciwnieległej kamieniem na betonie, na długości koryta 1,0 m zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi o następujących parametrach:

- długość - 56,0 m
- szerokość dna - 0,40 m
- nachylenie skarp - 1:1,5
- głębokość koryta - 0,70 ÷ 0,90 m

- rzędna dna - 215,00 ÷ 215,20 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych odc. budowy rowu nr 2 jest w lokalizacji:

początek projektowanej budowy rowu

X = 5557183.18; Y = 7554161.67;

koniec projektowanej budowy rowu

X = 5557128.85; Y = 7554151.15.

c) nowego otwartego rowu przydrożnego nr 3 zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi — wraz z przepustami z rur karbowanych z PEHD, z czołami dopasowanymi do pochylania skarpy z umocnieniem skarp i dna rowu w obszarze wlotu i wylotu przepustu na działkach o nr ewid.: 1352/5, 3726 obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski;

o następujących parametrach:

- długość - 104,0 m
- szerokość dna - 0,40 m
- nachylenie skarp -1:1,5
- głębokość koryta - 0,50 ÷ 1,20 m
- rzędna dna - 215,50 ÷ 216,00 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych odc. budowy rowu nr 3 jest w lokalizacji:

początek projektowanej budowy rowu

X = 5557013.87; Y = 7554150.98;

koniec projektowanej budowy rowu

X = 5557114.70; Y = 7554174.83.

parametry przepustu pod zjazdem

- średnica - 400 mm
- długość - 18,5 m
- rzędna wlotu - 215,69 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 215,60 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych nowy przepust jest w lokalizacji:

wlot do projektowanego przepustu

X = 5557076.98; Y = 7554167.30;

wylot z projektowanego przepustu

X = 5557094.76; Y = 7554171.66.

parametry przepustu na odcinku ujściowym rowu

- średnica - 400 mm
- długość - 10,0 m
- rzędna wlotu - 215,55 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 215,50 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych nowy przepust jest w lokalizacji:

wlot do projektowanego przepustu

X = 5557104.66; Y = 7554173.31;

wylot z projektowanego przepustu

X = 5557114.70; Y = 7554174.83.

d) nowego otwartego rowu przydrożnego nr 4 zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi wraz z przepustem z rur karbowanych z PEHD, z czołami dopasowanymi do pochylania skarpy wraz z umocnieniem skarp i dna rowu w obszarze wlotu i wylotu przepustu, zlokalizowanym pod zjazdem, na działkach o nr ewid. 3716, 1352/5, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski;

o parametrach rowu:

- długość - 102,0 m
- szerokość dna - 0,40 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- głębokość rowu - 0,40 ÷ 0,90 m
- rzędna dna - 215,50 ÷ 216,00 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych odc. budowy rowu nr 4 jest w lokalizacji:

początek projektowanej budowy rowu

X = 5557020.76; Y = 7554136.90;

koniec projektowanej budowy rowu

X = 5557121.52; Y = 7554151.06.

o parametrach przepustu:

- średnica - 400 mm
- długość - 13,50 m
- rzędna wlotu - 215,66 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 215,60 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych nowy przepust jest w lokalizacji:

wlot do projektowanego przepustu

X = 5557087.92; Y = 7554150.90;

wylot z projektowanego przepustu

X = 5557102.02; Y = 7554149.56.

- umocnienia dna rowu z kamienia na betonie w zakresie dna i skarpy przeciwległej do wylotu na długości dna = 1,0 m; zlokalizowanego wzdłuż odcinka drogi na działce o nr ewid: 3716, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych zakres umocnienia rowu jest w lokalizacji:

zakres umocnienia w osi dna powyżej wylotu [WKd-4]:

X = 5557102.44; Y = 7554151.30;

zakres umocnienia w osi dna poniżej wylotu [WKd-4]:

X = 5557103.13; Y = 7554149.59.

3. Likwidacja odcinków przydrożnych rowów wzdłuż bezpośrednich do zjazdów drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska, następująco:

a) istniejącego otwartego rowu przydrożnego powyżej przepustu zlokalizowanego po wschodniej stronie odcinka drogi wraz z przepustem z rur betonowych, na działkach o nr ewid. nr: 132/1,145/1, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski;

o następujących parametrach:

a) rowu:

- szerokość dna - 0,90 - 1,20 m
- długość - 42,0 m
- nachylenie skarp około - 1:1,5 ÷ 1:1
- głębokość koryta - 0,60 ÷ 1,50 m

W układzie współrzędnych geodezyjnych odc. likwidacji rowu nr 1 jest w lokalizacji:

koniec likwidacji:

X = 5557173.48; Y = 7554176.05;

początek likwidacji rowu

X = 5557214.66; Y = 7554179.48.

b) przepustu:

- średnica = 1000 mm,
- długość = 11,50 m
- rzędna wlotu = 215,70 m n.p.m.
- rzędna wylotu = 215,50 m n.p.m.

W układzie współrzędnych geodezyjnych

wlot likwidowanego istniejącego przepustu

X = 5557173.48; Y = 7554176.05;

wylot likwidowanego istniejącego przepustu

X = 5557174.96; Y = 7554164.70.

4. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska, zlokalizowanego nad potokiem Tuszymka w km 28+045,8 jej biegu (oś mostu), poprzez demontaż wszystkich elementów konstrukcyjnych na działkach nr: 12/3, 132/1, 1352/5, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.:181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski o następujących parametrach technicznych:

- szerokość obiektu (równoległe do osi rzeki) ~ 8,5 m
- światło ~ 10 m
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~ 83°

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

przecięcie osi mostu z osią potoku w km 28+045,8: X = 5557120.72; Y = 7554165.80.

5. Rozbiórkę po ustalonym okresie eksploatacji (nie dłuższym niż 3 lata) tymczasowego mostu wraz z tymczasową infrastrukturą towarzyszącą, od strony wody górnej mostu docelowego, zlokalizowanego nad potokiem Tuszymka w km 28+054,9 jego biegu (dolna woda mostu), w m. Czarna Sędziszowska, przez montaż i demontaż wszystkich jego elementów składowych, na działkach ewid. nr:12/3, 133/1, 3726, 3727, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski o następujących parametrach technicznych:

- minimalna szerokość w świetle pod obiektem (prostopadle do przyczółków) - 9,00 m,
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji - 216,65 m n.p.m
- rzędna przepływu miarodajnego Q 0,5% - 216,06 m n.p.m.
- ukos przęsła - 90°
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą - ok. 82°
- rzędna dna potoku w osi mostu: - ok. 214,80m n.p.m

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany most tymczasowy jest w lokalizacji: przecięcie osi mostu z osią potoku w km 28+058: X = 5557117.18; Y = 7554177.51;

6. Rozbiórkę po ustalonym okresie eksploatacji (nie dłuższym niż 3 lata) tymczasowej konstrukcji nośnej (mostu) oraz sieci teletechnicznej usytuowanej od strony wody dolnej mostu docelowego, zlokalizowanej nad potoku Tuszymka w km 28+032 jej biegu (dolna woda mostu), w m. Czarna Sędziszowska, przez montaż i finalnie demontaż wszystkich jej elementów składowych nad korytem rzeki Tuszymka na działkach ewid. nr: 12/3, 3656/1, 3716, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski o następujących

- minimalna szerokość w świetle pod obiektem (prostopadle do przyczółków)- 9,00 m,
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji - 216,65 m n.p.m
- rzędna przepływu miarodajnego Q 0,5% - 216,06 m n.p.m.
- ukos przęsła - 90°
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą - ok. 85°
- rzędna dna potoku w osi mostu: - ok. 214,75 m n.p.m

W układzie współrzędnych geodezyjnych: przecięcie osi konstrukcji z osią potoku w km 28+032:

X = 5557124.31; Y = 7554153.94.

III. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów, w ramach inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące:

1. potoku Tuszymka w km 28+044,2 jej biegu (oś mostu), na działkach ewid. 12/3, 3656/1, 132/1, 3716, 1352/5, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski- obiektem mostowym wraz z umocnieniem potoku i infrastrukturą towarzyszącą związaną funkcjonalnie z mostem - kanałem technologicznym i siecią teletechniczną podwieszonymi w rurach ochronnych powyżej spodu przęsła mostu (nie decyduje o świetle pionowym pod mostem) – o następujących parametrach

- klasa obciążenia pojazdami samochodowymi - klasa I,
- szerokość w świetle pod obiektem - 14,98 m
- ukos przęsła - 90°
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą - ok. 81°
- rzędna przepływu miarodajnego Q 0,5% - 216,06 m n.p.m.
- min. rzędna spodu przęsła - 217,14 m n.p.m.
- rzędna dna potoku w osi mostu: - ok. 214,78 m n.p.m.
- klasa techniczna drogi - G

W układzie współrzędnych geodezyjnych - przecięcie osi mostu z osią potoku w km 28+044,2:

- X = 5557121.17, Y = 7554164.30

Infrastruktura towarzysząca związana funkcjonalnie z mostem docelowym, tj.:

- budowa docelowej sieci teletechnicznej, umieszczonej w rurze osłonowej umieszczonej min. Ø110mm pod wspornikiem chodnikowym, powyżej spodu przęsła (nie decyduje o świetle pionowym pod mostem), nad korytem rzeki Tuszynka w km 28+036,25 jej biegu (górna dolna mostu), na działce ewid. nr: 12/3, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych: X= 5557123.07; Y=7554158.04 - przecięcie sieci teletechnicznej z osią cieku;

- budowa kanału technologicznego, podwieszonego w rurach osłonowych 2Ø125 mm powyżej spodu przęsła (nie decyduje o świetle pionowym pod mostem) nad potokiem Tuszynka w km 28+049,5 jej biegu (górna woda mostu), na działce ewid. nr: 12/3, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany kanał technologiczny:

- X = 5557119.22; Y = 7554170.76 - przecięcie sieci z osią cieku;
- Umocnienie w obrębie mostu - w strefie podpór oraz od strony wody górnej na długości ~10 m i od wody dolnej na długości ~10 m zaprojektowano wykonanie opasek brzegowych z narzutu z kamienia łamanego kat. CP #14÷35 cm, układanego z klinowaniem, miąższości min. 0,30 m, ułożonego na geowłókninie filtracyjnej. Umocnienie skarp i stożków nasypu drogowego o nachyleniu 1:1,5 przy przyczółkach, będzie wykonane kamieniem na betonie podpartym w stopie skarp (opór umocnienia skarp) wraz z wykonaniem stalowej ścianki zabezpieczającej w strefie fundamentów. Wykonanie umocnień w obrębie nowego mostu drogowego obejmuje łączny odcinek dł. ~31 m, tj. km 28+029 ÷ 28+060 potoku Tuszynka, na działkach ewid. nr: 12/3, 3656/1, 132/1, 133/1, 3716, 1352/5, 3726, 3727, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

W układzie współrzędnych geodezyjnych:

początek projektowanego umocnienia: X = 5557116.70; Y = 7554179.11;

koniec projektowanego umocnienia : X = 5557125.62; Y = 7554149.61.

2. potoku Tuszynka w km 28+054,9 jego biegu (dolna woda mostu), na działkach ewid. nr:12/3, 133/1, 3726, 3727, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski

tymczasowym mostem wraz z tymczasową infrastrukturą towarzyszącą, od strony wody górnej mostu docelowego podstawowych parametrach technicznych

- minimalna szerokość w świetle pod obiektem (prostopadle do przyczółków)- 9,00 m,
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji - 216,65 m n.p.m
- rzędna przepływu miarodajnego Q 0,5% - 216,06 m n.p.m.
- ukos przęsła - 90°
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą - ok. 82°
- rzędna dna potoku w osi mostu: - ok. 214,80m n.p.m

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany most tymczasowy jest w lokalizacji: przecięcie osi mostu z osią potoku w km 28+058: X = 5557117.18; Y = 7554177.51;

3. potoku Tuszymka w km 28+032 jego biegu (dolna woda mostu), na działkach ewid. nr:12/3, 133/1, 3726, 3727, obr. 0005 Czarna Sędziszowska, jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski - tymczasowej konstrukcji nośnej oraz sieci teletechnicznej usytuowanej od strony wody dolnej mostu docelowego o następujących parametrach technicznych:

- minimalna szerokość w świetle pod obiektem (prostopadle do przyczółków)- 9,00 m,
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji - 216,65 m n.p.m
- rzędna przepływu miarodajnego Q 0,5% - 216,06 m n.p.m.
- ukos przęsła - 90°
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą - ok. 85°
- rzędna dna potoku w osi mostu: - ok. 214,75 m n.p.m

W układzie współrzędnych geodezyjnych: przecięcie osi konstrukcji z osią potoku w km 28+032: X = 5557124.31; Y = 7554153.94.

IV. Pozwolenia wodnoprawne na usługę wodną polegająca na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do odbiorników udzielam na okres 30 lat licząc od dnia uprawomocnienia się niniejszej decyzji.

V. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

- 1) wykonania urządzeń wodnych zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
- 2) niezwłocznego usunięcia sprzętu budowlanego poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią w okresie prognozowanych zagrożeń powodziowych,
- 3) podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
- 4) racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
- 5) wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
- 6) prowadzenia prac przy wykonywaniu urządzeń w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 7) uporządkowania terenu budowy po wykonaniu ww. urządzeń,
- 8) podejmowania poniższych czynności w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez system odprowadzania wód opadowych lub roztopowych oraz w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru wykonywanych prac budowlanych polegających na :
 - 8.1) niezwłocznym zablokowaniu odpływ zanieczyszczonych wód do odbiornika,
 - 8.2) niezwłocznym oczyszczeniu nawierzchni z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających) wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do potoku w tym zastosowania barier przeciwolejowych oraz:
 - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
 - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
 - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
- 9) niewprowadzania do systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych żadnych innych wód czy ścieków innych niż wymienionych w niniejszej decyzji, bez uzgodnienia z organem właściwym do udzielania pozwolenia wodnoprawnego,
- 10) dokonywania przeglądu stanu technicznego projektowanych i przebudowywanych urządzeń wodnych z częstotliwością minimalną raz do roku oraz po każdym wystąpieniu opadów nawałnych,
- 11) usuwania wszelkich zakłóceń w przepływie wód przez projektowane urządzenia,

- 12) utrzymywania na bieżąco drożności i właściwego stanu technicznego wykonanych urządzeń,
- 13) przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowych urządzeń,
- 14) Obowiązek ustalenia czasu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art.400 ust.6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2024r.poz. 1087 ze zm.).
- 15) Niniejsze pozwolenia wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - a) upłynął okres, na który było wydane,
 - b) zakład zrzekł się pozwolenia wodnoprawnego
 - c) Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
18. Określam inne wymagania dotyczące wykonywania urządzeń wodnych, wynikające z decyzji Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z dnia 11.12.2024r., znak: DŚ.6220.4.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach.

VI. Niniejszej decyzji nadaję natychmiastowej wykonalności.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

Uzasadnienie

W związku z wpłynięciem do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle wniosku Pana Macieja Boberskiego pełnomocnika Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów, na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące - potok Tuszynka obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do potoku Tuszynka i do rowów w ramach zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych: dz. o nr ewid. 12/3, 145/1, 132/1, 1352/5, 3656/1, 3656/3, 133/1, 3716, 3726, 3727; obr. 0005 Czarna Sędziszowska; jedn. ewid.: 181504_5 Sędziszów Małopolski - obszar wiejski.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo Wodne stwierdzono, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, wypisy z ewidencji gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11 grudnia 2024r, znak: DŚ.6220.4.2024.AK udzielona przez Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego, zawiadomienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie o braku sprzeciwu w stosunku do realizacji planowanych działań dot. ww. inwestycji, pełnomocnictwo. Operat zawierający część opisową oraz część graficzną został sporządzony także na elektronicznym nośniku.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 i 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do potoku. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy rozszerza stosowanie pojęcie wykonania do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

W myśl art. 389 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów, przewodów umieszczonych w rurach osłonowych.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania.

Konstrukcję nośną nowego mostu stanowić będzie konstrukcja ramowa, z przęsłem z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Kujan” zespolonych z monolityczną płytą żelbetową. Na krawędziach obiektu zaprojektowano balustrady stalowe, a pomiędzy chodnikiem i jezdnią zastosowano bariery energochłonne. Na obiekcie przewidziano jezdnię szerokości $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$, opaskę na elementy odwodnienia szerokości 0,5 m oraz chodnik dla obsługi szerokości 0,9 m - od strony WG i drogę dla pieszych i rowerów szer. 3,0 m - od strony WD. Szerokość przęsła nie przekroczy 15 m. Projektowane światło mostu wynosi 14,98 m. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie ok. 200 m. W strefie skarp potoku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostanie lokalnie ubezpieczone. Roboty w tym rejonie mają charakter punktowy/lokalny i zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Lokalne ubezpieczenie skarp potoku w obrębie mostu stanowi jego integralny element zabezpieczający fundamenty mostu przed podmywaniem. Powyższe ubezpieczenie planuje się wykonać z klinowanego narzutu kamiennego gr. 30 cm ułożonego na geowłókninie. Stożki nasypowe przy przyczółkach zostaną umocnione kamieniem na betonie. Z uwagi na wydłużoną drogę tymczasowego objazdu sąsiednimi drogami, dla zachowania ciągłości ruchu pieszych, na czas realizacji robót budowlanych (rozbiórki istniejącego i budowy nowego docelowego mostu), ruch pojazdów prowadzony będzie po tymczasowej drodze objazdowej (wraz z mostem tymczasowym) wykonanej w sąsiedztwie istniejącego mostu. Na placu budowy, na przyległym do istniejącego mostu terenie od strony wody górnej, wykonana zostanie tymczasowa konstrukcja mostu wraz z tymczasowymi nasypami, zapewniający ciągłość ruchu, zgodnie z czasową organizacją ruchu. Tymczasowa droga wraz z mostem tymczasowym będą użytkowane przez czas budowy, a następnie (po zakończeniu prac budowlanych) zostaną rozebrane, a teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zakłada się wykonanie ustroju nośnego mostu tymczasowego o świetle poziomym min. 9,0 m (pomiędzy przyczółkami mierząc prostopadłe do przyczółków) oraz świetle pionowym wyniesionym min. 0,5 m ponad poziom rzędnej wody miarodajnej, który dla Q0,5% wynosi: 216,65 m n.p.m.

Konstrukcja mostu tymczasowego jako obiektu typowego, składanego przęsła lub o konstrukcji indywidualnej w zależności od możliwości technicznych. Projektuje się przyczółki w obudowie ze ścianek szczelnych. Przęsło mostu oparte będzie na prefabrykowanych płytach żelbetowych ułożonych na zagęszczonym gruncie zasypowym w osłonie ścianki szczelnej z grodzic stalowych / palisady lub innej równoważnej technologii. Przewidziano zastosowanie konstrukcji jednoprzęsłowej z przyczółkami zlokalizowanymi poza korytem rzeki. Tymczasowe dojazdy zostaną ukształtowane w formie nasypu z gruntu piaszczystego z nawierzchnią utwardzoną. Na tymczasowych dojazdach zamontowane zostaną bariery balustrady. Całkowita długość drogi tymczasowej (łącznie z odcinkami włączenia na istniejącej drodze) wyniesie ok. 110 m.

Projektowane odwodnienie z mostu i dojazdów zrealizowano jako powierzchniowe (spadki podłużne i poprzeczne), z odprowadzaniem wód do potoku poprzez rowy przydrożne oraz system kanalizacji deszczowej. Istniejący przepust [N-1] fi1000 mm pod drogą wojewódzką nr 987, w km 11+180,4; zlokalizowany na zakończeniu istniejącego rowu nr 1, po wschodniej stronie drogi, przeprowadza wody powierzchniowe na drugą stronę drogi - zachodnią, bezpośrednio na istniejący teren u podstawy nasypu drogowego. Z uwagi na planowaną budowę rowu nr 1, polegającą na jego wydłużeniu i doprowadzeniu wzdłuż drogi do potoku Tuszynka, oraz z uwagi na budowę nowego rowu nr 2, po drugiej - zachodniej stronie drogi, planuje się likwidację istniejącego przepustu [N-1]. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, zostanie umieszczony kanał technologiczny który na długości obiektu zostanie podwieszony pod

wspornikiem chodnikowym w rurach osłonowych – nie decyduje o świetle pionowym pod mostem. Kanał ten zostanie połączony za pośrednictwem typowych studni typu SKR-2 zlokalizowanych po obu stronach obiektu. Istniejąca sieć teletechniczna w rejonie mostu również zostanie przebudowana i docelowo podwieszona pod wspornikiem chodnikowym w rurach osłonowych – nie decyduje o świetle pionowym pod mostem.

Z uwagi na konieczność tymczasowego przeprowadzenia sieci teletechnicznej nad korytem cieku, planuje się jej ułożenie na tymczasowej konstrukcji nośnej o świetle poziomym min. 9,0 m (pomiędzy przyczółkami mierząc prostopadłe do przyczółków) oraz świetle pionowym wyniesionym min. 0,5 m ponad poziom rzędnej wody miarodajnej, który dla Q_{0,5%} wynosi: 216,65 m n.p.m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dn. 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej m.in. dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych klasy G w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody z pozostałych powierzchni mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Droga przeznaczona do przebudowy jest drogą wojewódzką nr 987 klasy G. Średniodobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 987 na odcinku Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski wg generalnego pomiaru ruchu 2020 – 2021 wynosi 6569 poj./dobę. Wg danych literaturowych dla natężenia ruchu w ilości ok. 7000 poj./dobę stężenie zawiesin ogólnych wynosi 78 mg/l, a do przekroczeń wartości dopuszczalnych dochodzi dla dróg o natężeniu przekraczającym 10000 poj./dobę. Ponadto wg opracowania GDDKiA pn.: „Ekologiczne Zagadnienia Odwodnienia Pasa Drogowego” - można przyjąć iż w wodach opadowych z pasów ruchu na obszarach nieurbanizowanych przekroczenia dopuszczalnej ilości węglowodorów ropopochodnych praktycznie nie występują, a podwyższone stężenia węglowodorów ropopochodnych w ściekach opadowych z pasów ruchu mogą być jedynie następstwem wypadków drogowych. Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem zostaną wstępnie podczyszczone w osadnikach projektowanych wpustów ulicznych, których skuteczność oczyszczania w zakresie zawiesiny ogólnej zawiera się w przedziale 60-80%. W związku z powyższym projektowany system odwodnienia będzie wystarczający do odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z obsługiwanych zlewni i nie wpłynie negatywnie na warunki gruntowo-wodne, a wartości progowe zawiesiny i substancji ropopochodnych przy prawidłowej eksploatacji systemu odwodnienia nie zostaną przekroczone.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023, poz. 300), planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) JCWPd:134 jest to region Górnej Wisły w pasie Północnego Podkarpacia. Europejski kod jednolitej części wód podziemnych to PLGW2200134. Wody porowe w utworach akumulacji rzecznej stan ilościowo-jakościowy – dobry. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu. Wody te uznano za niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych dla nich określonych.

Z uwagi na charakter zamierzonego korzystania z wód, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych. Zamierzone korzystanie z wód będzie realizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Kod PL: RW200010218929 Tuszymka, typologia JCWP: potok lub strumień nizinny piaszczysty, - status JCWP: silnie zmieniona część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Analiza zakresu inwestycji wskazuje na brak jej istotnego wpływu na wskaźniki hydro-biologiczne, hydromorfologiczne oraz siedliska od wód zależne, a przez to na cele ochrony wód. Biorąc pod uwagę powyższe ocenia się, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na potencjał ekologiczny analizowanych JCWP i JCWPd, a tym samym nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów

środowiskowych określonych w aktualizacji (IIaPGW) dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U.2023.300).

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania a także zastosowanie działań minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne.

Decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art.108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na interes społeczny lub wyjątkowy ważny interes strony. W odniesieniu do przedmiotowej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwia bezzwłoczne kontynuowanie procesu przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, które poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz znacznie ograniczy negatywny wpływ transportu na środowisko i warunki życia mieszkańców zlokalizowanych w sąsiedztwie przebudowywanej drogi wojewódzkiej. Biorąc pod uwagę, że przebudowywana droga wojewódzka pełni istotną rolę komunikacyjną województwa podkarpackiego, stanowiąc połączenie z granicą państwa, jej przebudowa znacznie wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz kierowców poruszających się przedmiotową drogą. Te przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego i gospodarczego, wyrażanego odpowiedzialnością zarządcy drogi za rozwój sieci drogowej, utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na podstawie Uchwały Nr XXXIX/785/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 roku. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek, którego zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zostało wydane w oparciu o decyzję Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z dnia 11.12.2024r., znak: DŚ.6220.4.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ zawiadomił pismem z dnia 17 stycznia 2025 r., iż przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, strony mają prawo do wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie. Informację o wszczęciu postępowania o wydanie ww. pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie obwieszczenia na stronach BIP RZGW Rzeszów i w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości Czarna Sędziszowska. Strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

W oparciu o powyższe należy stwierdzić, iż zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Projektowane urządzenia wodne oraz wnioskowana usługa wodna nie wpłynie na pogorszenie elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód, ani nie zagrażą osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd. Zmierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ponadto planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę **orzekłem jak w sentencji.**

POUCZENIE

1.Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w terminie czternastu dni od doręczenia niniejszej decyzji.

2.W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3.Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę, ani też nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów.

Na podstawie art.398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2024r., poz. 1087 ze zm.), dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 3 x 286,00 zł.

Andrzej Skubisz

Z. up. Dyrektora Zarządu Zlewni

Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni

Otrzymują:

1. P. Maciej Boberski, PROinżynieria Sp. z o.o., ul .Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg - pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów+ klauzula informacyjna dot. Przetwarzania danych osobowych,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,
3. Skarb Państwa- Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów w Głogowie Małopolskim, ul Fabryczna 57,36-060 Głogów Małopolski
4. Starosta Ropczycko – Sędziszowskiego – Skarb Państwa, ul. Marii Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
5. Strony postępowania według odrębnego wykazu w aktach sprawy

Do wiadomości:

- 1.RZGW w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne)
2. ZUZ A/a